



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### ELENCO MODELLI MOTOVEICOLI DI PARTICOLARE INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO

INDIVIDUATI SULLA BASE DI QUANTO PREVISTO  
DALLA LEGGE 342/2000 - ART.63 - COMMA 2 e 3

VALIDO PER IL 2009

## ANNI 1980 – 1989

**Si precisa che possono essere iscritti al Registro Storico FMI tutti i motoveicoli che rispondono ai requisiti previsti indipendentemente dalla presenza o meno nel presente elenco.**

ANCILLOTTI	75	POLINI	1979	
"	80	MINARELLI	1980-85	
"	125	SACHS - HIRO - F. MORINI TRIAL CT - TAU	1979-85	
"	250	HIRO - VILLA	1979-81	
APRILIA	125	RG	1985	
"	250	TUAREG - RG	1985	
"	350	ETX - TUAREG	1986-89	
ASPES	125	HOPI - YUMA - RG	1979-81	
BENELLI - MOTOBİ	125	2 C	1979-89	
"	"	250	2 C	1979-87
"	"	250	4 CIL.	1979-79
"	"	350	4 CIL.	1979-85
"	"	500	4 CIL.	1979-85
"	"	650	4 CIL.	1979-85
"	"	900	SEI	1979-89
BETA	125	TRIAL	1981	
"	240	TRIAL	1982-83	
BIMOTA	550	KB 2 / TT	1981-85	
"	750	SB 2 - SB 2/80 - DB1-YB4	1979-89	
"	900	HB2	1982-84	
"	1000	KB 1 - SB 3 - KB 3 - YB6	1979-89	
"	1100	HB 3 / S - SB 4 / S / SP - SB 5 S/ SP	1983-86	
"	1200	YB5	1987-88	
BMW	450	R 45	1979-86	
"	600	R 60/5 - 6 - 7	1979-80	
"	650	R 65	1979-88	

"	750	K 75 tutte le versioni	1985-89
"	800	R 80 tutte le versioni	1979-89
"	1000	R 100 - K 100 tutte le versioni – K 1	1979-89
<b>BULTACO</b>	125	SHERPA	1979-84
"	250	ALPINA - SHERPA - FRONTERA	1979-81
"	350 - 370	ALPINA - SHERPA - FRONTERA	1979-84
<b>CAGIVA</b>	350 - 650 - 750	ALAZZURRA - ELEFANT	1984-89
<b>DUCATI</b>	350	SPORT - PANTAH - F3 - tutte le versioni	1979-89
"	500	PANTAH - tutte le versioni	1979-80
"	600 - 650	PANTAH - tutte le versioni	1981-84
"	750	F1 tutte le versioni - PASO	1985-89
"	851	SS - SUPERBIKE - RACING	1988-89
"	900	SS - DARMAH SD - MHR - S2 - PASO	1979-89
"	1000	MIKE HAILWOOD REPLICA / S2	1980-86
<b>FANTIC MOTOR</b>	125	RC - TRIAL - RAIDER	1979-84
" "	200 - 240	TRIAL cc. 212	1979-89
" "	300	TRIAL cc. 250	1983-89
<b>GILERA</b>	125	ARCORE - EL.ME.CA	1979-82
"	150	ARCORE	1979-82
"	500	SATURNO Bialbero Comm.	1988-89
<b>HARLEY-DAVIDSON</b>	1200 - 1340	FL/FX tutte le versioni	1979-89
" "	883 - 1000	XL tutte le versioni	1979-89
<b>HERCULES</b>	<b>WANKEL</b>	<b>GS/2000</b>	1979
"	<b>GS</b>	<b>125-175-250 (Dkw-Sachs)</b>	1979
<b>HONDA</b>	400	CBN	1979-84
"	400	NSR - VF/F	1982-88
"	500	CB FOUR K0/1/2/3/4/5/6/7	1979-79
"	500	XL	1979-81
"	500	CX - CX TURBO - VF / F	1979-87
"	600	XL - TRANSALP tutte le versioni – CBR - XR	1984-89
"	650	CX - CX TURBO-XRV AFRICA TWIN	1984-89
"	750	SS / CB - tutte le versioni.	1979-87
"	750	VF/S/R tutte le versioni - XLV / R – RC 30	1983-88
"	900	CB F z/d SUPER SPORT F 1/2	1979-86
"	1000	GL - K0/1/2/3/4 - CBX 6C - VF/R	1979-84
"	1000	CBR	1987-88
"	1100 - 1200	CB- R - F - VF F – GL tutti i modelli	1979-88
<b>HUSQVARNA</b>	125 - 250 - 400	WR	1979-89

<b>JAWA</b>	<b>350 - 360</b>	<b>RG - T 634 - BIC. - SIDECAR</b>	<b>1979-87</b>
<b>KAWASAKI</b>	<b>250</b>	<b>KLR</b>	<b>1985-86</b>
"	<b>450</b>	<b>LTD</b>	<b>1985</b>
"	<b>500 - 550</b>	<b>Z - GPZ/S - ZR - ZX</b>	<b>1981-89</b>
"	<b>600 - 650</b>	<b>GPz R - KLR - GPX</b>	<b>1985-87</b>
"	<b>750</b>	<b>Z - GPz / R / TURBO - GPX - ZX</b>	<b>1979-89</b>
"	<b>1000</b>	<b>Z - Z1 R - H - Z/R</b>	<b>1979-83</b>
"	<b>1000</b>	<b>GPZ / RX - GTR -</b>	<b>1986-89</b>
"	<b>900 - 1100</b>	<b>Z - GP Z / R - ZX</b>	<b>1981-89</b>
"	<b>1300</b>	<b>Z Tutte le versioni</b>	<b>1979-85</b>
<b>K T M</b>	<b>125</b>	<b>GS REGOLARITÀ - XC</b>	<b>1979-89</b>
"	<b>250 - 300</b>	<b>GS REGOLARITÀ - XC - MX</b>	<b>1979-89</b>
"	<b>350</b>	<b>GS REGOLARITÀ</b>	<b>1979-89</b>
<b>LAVERDA</b>	<b>250</b>	<b>CHOTT - 2 TR</b>	<b>1979</b>
"	<b>350 - 500</b>	<b>TURISMO- FORMULA</b>	<b>1979-83</b>
"	<b>1000 - 1200</b>	<b>3 C - RGA - JOTA - RGS - TS</b>	<b>1979-86</b>
<b>MAICO</b>	<b>125</b>	<b>GS</b>	<b>1979</b>
"	<b>250</b>	<b>GS</b>	<b>1979</b>
"	<b>400</b>	<b>GS</b>	<b>1979</b>
"	<b>440</b>	<b>GS</b>	<b>1979</b>
"	<b>501</b>	<b>GS</b>	<b>1979</b>
<b>MALANCA</b>	<b>125</b>	<b>Ob One 2C TURISMO/SPORT</b>	<b>1979-86</b>
<b>MONTESA</b>	<b>250</b>	<b>COTA - CAPPRA - ENDURO</b>	<b>1979-86</b>
"	<b>350</b>	<b>COTA - ENDURO</b>	<b>1979-86</b>
"	<b>360</b>	<b>CAPPRA RG - REGOLARITA'</b>	<b>1979-83</b>
<b>MOTO GUZZI</b>	<b>250</b>	<b>TS - 254</b>	<b>1979-85</b>
"	<b>350</b>	<b>V 35 - tutte le versioni</b>	<b>1979-89</b>
"	<b>500</b>	<b>V 50 - tutte le versioni</b>	<b>1979-86</b>
"	<b>650</b>	<b>V 65 - tutte le versioni</b>	<b>1981-89</b>
"	<b>750</b>	<b>V 75</b>	<b>1989</b>
"	<b>850</b>	<b>LE MANS - CALIFORNIA - GT - T 3/4/5</b>	<b>1979-89</b>
"	<b>1000</b>	<b>I.CONVERT-CALIFORNIA-SP/SP2-G5-LE MANS-GT</b>	<b>1979-89</b>
<b>MOTO MORINI</b>	<b>125</b>	<b>KANGURO - H</b>	<b>1979</b>
"	<b>250</b>	<b>J - T</b>	<b>1979-82</b>
"	<b>350</b>	<b>3 1/2/S - K 1/2 -GT - DART - KANGURO X I/2 - COGUARO</b>	<b>1979-88</b>
"	<b>500</b>	<b>GT -SPORT - W - W 1-2 - CAMEL R/1 - 501/1 - COGUARO</b>	<b>1979-87</b>
<b>MV AGUSTA</b>	<b>125</b>	<b>SPORT - SS</b>	<b>1979-80</b>
"	<b>350</b>	<b>IPOTESI - GT - SCRAMBLER</b>	<b>1979-80</b>

<b>OSSA</b>		<b>250</b>	<b>PHANTON - ENDURO - TRIAL - ORANGE</b>	<b>1979-82</b>
"		<b>350</b>	<b>TRIAL - YELLOW - ENDURO - EXPLORER</b>	<b>1979-85</b>
<b>PIAGGIO</b>	<b>125</b>	<b>VESPA 125 PRIMAVERA/ET3 - 125 TS – P 125 X</b>		<b>1979-89</b>
"	<b>125</b>	<b>VESPA 125 TS – PK 125 – P 125 X – PX 125 T5</b>		<b>1979-89</b>
"	<b>125</b>	<b>VESPA 125 PX 125 E - PX 125 E ARCOBALENO</b>		<b>1979-89</b>
"	<b>150</b>	<b>VESPA P 150 X - PX 150 E – PX 150 E ARCOBALENO</b>		<b>1979-89</b>
"	<b>200</b>	<b>VESPA RALLY 200 - P 200 X – PX 200 E - PX 200 E ARCOBALENO</b>		<b>1979-89</b>
<b>PUCH</b>		<b>75 - 80</b>	<b>GS FRIGERIO</b>	<b>1979-82</b>
"		<b>125</b>	<b>GS ROTAX</b>	<b>1979-81</b>
"		<b>175</b>	<b>GS ROTAX</b>	<b>1979-81</b>
"		<b>250</b>	<b>GS ROTAX tutte le versioni</b>	<b>1979-81</b>
<b>SUZUKI</b>		<b>250</b>	<b>RG GAMMA</b>	<b>1988-89</b>
"		<b>380</b>	<b>GT tutte le versioni</b>	<b>1979-80</b>
"		<b>400 - 450</b>	<b>GS - GSX - F/FWS – EF - GSF</b>	<b>1978-89</b>
"		<b>500 - 550 - 750</b>	<b>GT tutte le versioni</b>	<b>1979</b>
"		<b>500</b>	<b>RG GAMMA</b>	<b>1985-89</b>
"		<b>500 - 550 - 600</b>	<b>GS - GSX tutte le versioni - DR / R</b>	<b>1979-89</b>
"		<b>650</b>	<b>X N 85 TURBO/ GS - GT</b>	<b>1982-86</b>
"		<b>750</b>	<b>GS - GSX - GSX R tutte le versioni -DR</b>	<b>1979-89</b>
"		<b>1000</b>	<b>GS - GSX tutte le versioni</b>	<b>1978-85</b>
"		<b>550 - 750 - 1100</b>	<b>KATANA - GS X tutte le versioni</b>	<b>1981-88</b>
<b>SWM</b>		<b>125</b>	<b>SIX DAY - SILVER VASE - RS/GS TF1</b>	<b>1979-81</b>
"		<b>175</b>	<b>SIX DAY - SILVER VASE - RS/GS TF1</b>	<b>1979-81</b>
"		<b>250</b>	<b>SILVER VASE - RS/GS TF1</b>	<b>1979-81</b>
"		<b>320</b>	<b>GUANACO - TL - NV</b>	<b>1979-82</b>
"		<b>347</b>	<b>RS/GS TF1</b>	<b>1979-82</b>
<b>TRIUMPH</b>		<b>750</b>	<b>TIGER - BONNEVILLE - TRIDENT</b>	<b>1979-88</b>
<b>YAMAHA</b>		<b>250</b>	<b>TDR – TZR</b>	<b>1989</b>
"		<b>350</b>	<b>RD tutte le versioni – XT – TT</b>	<b>1979-89</b>
"		<b>400</b>	<b>RD - XT - XS</b>	<b>1979-89</b>
"		<b>500 - 550</b>	<b>XT tutte le versioni - RD/LC - TX</b>	<b>1979-88</b>
"		<b>600</b>	<b>XT - TENERE - TT - SRX</b>	<b>1983-89</b>
"		<b>650</b>	<b>XS 1 A/B - XS 2/3 - XJ TURBO</b>	<b>1979-85</b>
"		<b>750 - 900</b>	<b>XJ - FZ/R - TX</b>	<b>1983-89</b>
"		<b>1000</b>	<b>FZ R</b>	<b>1988</b>
"		<b>1100</b>	<b>XS A/B/S/MARTINI - FJ</b>	<b>1979-87</b>
"		<b>1200</b>	<b>V MAX - FJ</b>	<b>1985-89</b>
<b>ZUNDAPP</b>		<b>125 - 175</b>	<b>GS REGOLARITÀ - GS 6 GIORNI - KS</b>	<b>1979-84</b>

Il segno “/” separa le sigle dei modelli che negli anni hanno subito soltanto lievi aggiornamenti.

Come previsto dalla legge si fa riferimento agli anni di produzione.

**La FMI intende per veicoli tra i venti e i trenta anni quelli prodotti nel periodo compreso tra il 1980 ed il 1989. Al fine tuttavia di prevedere ogni possibile interpretazione del testo di legge, nell'elenco è stato incluso anche l'anno 1979.**